Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. II/263

0. Průvodní zpráva



Dílo: **Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. II/263**		**Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o.** **U Jezu 525/4** **460 01 Liberec** **www.arr-nisa.cz**
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 7/2022 DOPLNĚNÍ 6/2023
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje 4
1. Cíle projektu 5
2. Soulad projektu a strategií 5
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality 5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu 7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření 9
6. Vlivy v průběhu realizace 10
7. Návaznost na jiná opatření 11
8. Indikátory projektu 13

0. Základní údaje

Investor:
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:
ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:
Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:
2/2020 – 7/2022
DOPLNĚNÍ 6/2023

Lokalita:
Liberecký kraj, okres Česká Lípa Heřmanice
- Silnice č. II/263 – Kravaře – ~~Žandov (~~úseky mimo zastavěná území obcí)

Stupeň dokumentace:
Dokumentace je zpracována v rozsahu:
- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Oblast, kde se nachází řešená komunikace, a její okolí, je velmi intenzivně zemědělsky využívaná. Vyskytují se zde rozsáhlé zemědělské plochy a pastviny. Aleje stromů jsou zde nezastupitelným krajinotvorným a estetickým prvkem. Postupem času však z krajiny mizí bez náhrady. Hlavním cílem daného projektu je především zachovat a částečně obnovit alejové úseky podél předmětné komunikace a dále oživit úseky alejí o nové druhy stromů. Projekty na rekonstrukci vybraných alejí mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, vnést do nich jejich přirozený liniová řád a v co největší míře zachovat stávající hodnotné dřeviny. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnovení krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Obnova vegetačního prvku bude mít pozitivní vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodě blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Koncepcí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

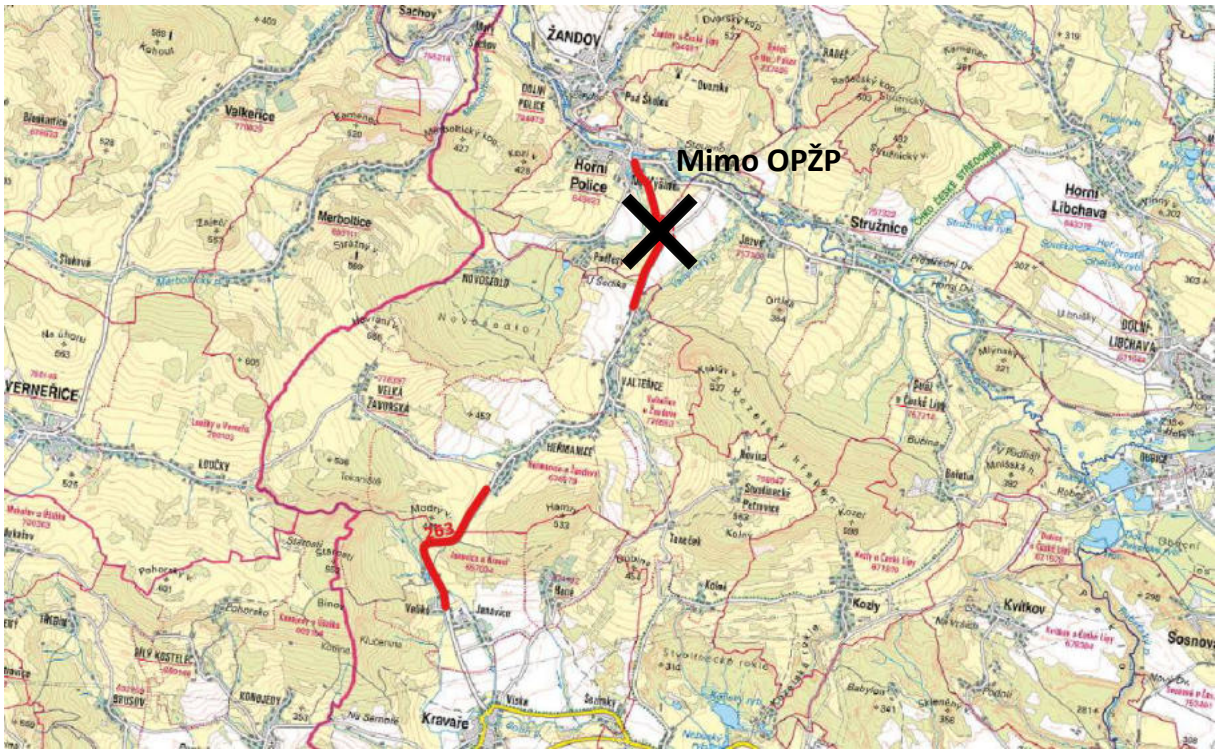
Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českodubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl zpracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality

Řešená komunikace je následující:

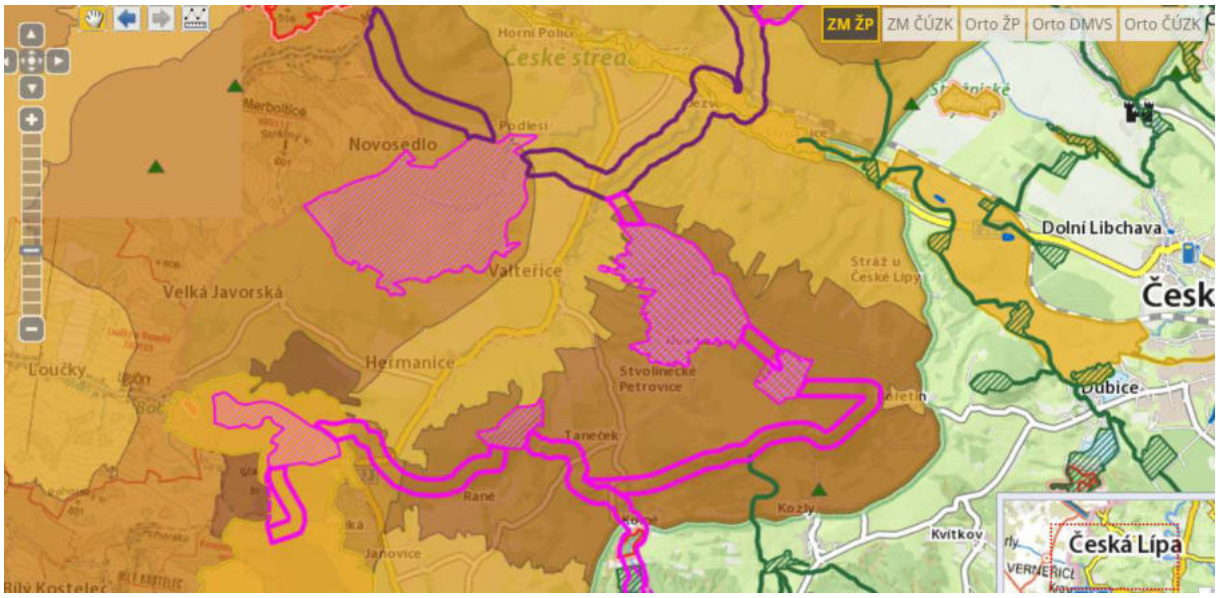
- Silnice č. II/263 – Kravaře – Žandov (samostatné úseky mimo zastavěná území obcí)

Komunikace spojuje obce Kravaře a Žandov, obce ležící při západní hranici Libereckého kraje. Komunikace prochází převážně zemědělskou krajinou a zastavěným územím obcí Heřmanice a Valteřice. Rekonstrukce silniční zeleně je řešena mimo zastavěná území. Projektové řešení se dotýká převážně pozemků ve vlastnictví investora. Výpis všech dotčených pozemků a jejich vlastníků je součástí samostatné přílohy.



Vymezení alejových úseků řešené komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Komunikace se kompletně nachází v CHKO České Středohoří, z podstatné části IV. ochranné zóny, krátký úsek zasahuje do III. ochranné zóny. Komunikaci protínají prvky územního systému ekologické stability nadregionálního a regionálního významu – Regionální biokoridor (Bobří soutěska) a nadregionální biokoridor K5MB. Komunikace se dále okrajově dotýká území NATURA 2000 – (EVL Binov – Bobří soutěska a EVL Dolní Ploučnice). Výskyt zjištěných druhů je součástí výčtu samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Zájmy ochrany přírody na úseku komunikace (zdroj: http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Komunikace II/263 spojuje obce Kravaře a Žandov. Doprovodná silniční zeleň se nachází mimo zastavěné území a v rámci projektu byla řešena na úseku mezi obcemi Veliká a Heřmanice a Valteřice a Horní Police.

Komunikace při výjezdu z obce Veliká zprvu mírně stoupá. V této části komunikaci lemují především jasany (*Fraxinus excelsior*) a duby (*Quercus robur, Q. petraea*). Stromy zde netvoří pravidelné stromořadí, jedná se spíše o kratší řady s delšími prolukami. Nejen u komunikace, ale především i podél blízkého vodného toku (Bobří potok), dochází k výraznému chřadnutí až úplnému odumírání jasanů. U vodního toku jsou téměř všechny jasany suché. U komunikace se u většiny jasanů projevuje výrazné snížení vitality, vyskytují se i zcela suché jasany. Dubům se na lokalitě daří, jsou vitální a prosperují.
Komunikaci dále lemuje kratší lesní porost. Po výjezdu z lesa, kde se prakticky nachází nejvyšší bod komunikace, začíná komunikace mírné klesat směrem k obci Heřmanice. Komunikaci zde lemuje převážně javor horský (*Acer pseudoplatanus*) a lípa srdčitá (*Tilia cordata*). Dřeviny lze hodnotit jako převážně vitální, vysazeny v pravidelném sponu. Nejedná se však o typický alejový doprovod dřevin, alej zde částečně připomíná hustý zelený tunel. Průběžný kmen s výše nasazenou korunou je zde nahrazen vícekmeny a korunou větvenou až k zemi. Stromy zde mají spíše charakter keřového porostu. Často se tak vytvářejí nestabilní tlaková větvení. Tam, kde byly vícekmeny odstraňovány jsou patrné velké nezhojené rány, které vedou k oslabení stávajícího stromu. Kvalita stromů zde není vysoká. Obrůstající spíše nižší stromy často zasahují do průjezdného profilu komunikace, kde jsou poté mechanicky poškozovány provozem. Blíže k obci Heřmanice se v aleji vyskytují i ovocné dřeviny, převážně jabloně a třešně.

Druhý řešený úsek se nachází mezi obcemi Valteřice a Horní Police. Komunikace od obce Valteřice až do obce Horní Police mírně klesá. Silniční zeleň je zde pestrá, je tvořena jak neovocnými stromy, tak ovocnými a zapojeným keřovým porostem. Neovocné dřeviny jsou zde v hojném počtu zastoupeny opět javorem horským, dále se zde nachází topol osika (*Populus tremula*), dub letní, lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a vrba bílá (*Salix alba*). Neovocné dřeviny jsou zde střídány jabloněmi a postupně přechází prakticky ve zcela ovocnou. Jabloně jsou převážně v relativně dobrém zdravotním stavu, plodící, avšak s absencí odborné péče.

Doplňující zapojené porosty tvoří jak menší tak větší ostrůvky zeleně. V některých případech je žádoucí částečné odstranění porostů pro vytvoření místa pro novou výsadbu, neboť zapojený porost zde není nijak regulován a často prorůstá hodnotné dřeviny, které později prakticky pohltí.

Celkově je doprovodná silniční v daných úsecích relativně druhově bohatá. Z estetického hlediska se jedná spíše o méně hodnotnou alej, protože je z velké části tvořena stromy s více kmeny, nejednotného druhu a tvaru habitu. Většina dřevin je však vitálních a lze za pomocí odborného ošetření dřeviny na místě zachovat.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 2-4.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	*Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem*
3	*Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).*
4	*Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost*

	stabilizace pěstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 2

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	**Typ komunikace**	**Hodnota majetku**
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 K č
2	***provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy***	***silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště***	***riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč***
3	provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu	méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. ***rovina – sklon do 1:5,***
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Celkem inventarizováno: 448 prvků, z toho 381 ks stromů a 67 skupin náletů stromů a keřů.

Opatření:

- **~~SO1 KÁCENÍ~~** **~~95 ks stromů~~** **130** **1 skupina zapojeného porostu**
- **SO2 OŠETŘENÍ** **~~254~~ ks stromů ~~+ 15 skupin zapojeného porostu~~**
  - Řez zdravotní (RZ), řez zdravotní ovocných stromů (O-RZ)
  - Odstranění výmladků (OV)
  - Řez výchovný (RV), řez výchovný ovocných dřevin (O-RV)
  - Stabilizace sekundární koruny (SSK)
  - Redukční řezy lokální (RLLR, RLPV, RLSP)
  - Instalace vazby dynamické (VDH)
  - Řez keřů - zmlazení

Text

Text

- **SO3 VÝSADBA** **52** **~~134 ks~~**
- **SO4 ODSSTRANĚNÍ NÁLETU** **31** **~~47~~ skupin**

- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě** (zajišťuje zhotovitel), **5 let udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP** (zajišťuje KSS LK)

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny odumřelé a ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností (dožívající a odumírající dřeviny, dřeviny s rozsáhlými defekty apod.). Součástí kácení jsou také stromy neperspektivní, především se zjevnými růstovými defekty, jejichž stav již nelze napravit odborným arboristickým zásahem, nebo dřeviny, které svým růstem brání ve vývoji hodnotnější dřevině.

Ošetření stromů bylo navrženo tak, aby provedeným zásahem došlo ke zvýšení životaschopnosti jedinců a současně k zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé perspektivy stromů na stanovišti. Nejčastěji se jedná o řezy zdravotní současně s provedením úpravy průjezdného profilu. Dřeviny trpí nejrůznějšími růstovými defekty, často jsou ošetřovány nahodile, a ne vždy pod odborným vedením. V korunách se vyskytují tlaková či kodominantní větvení, křížící se větvení, větve suché, zlomené apod. Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Vykácením neperspektivních stromů a menších zapojených skupin náletů a keřů vznikne prostor pro novou výsadbu. Nová výsadba byla navržena mimo vedení inženýrských sítí a jiných omezení. Vyhýbá se zároveň úsekům, kde silniční zeleň navazuje na zapojený porost, kde je tedy umístění nové výsadby neperspektivní (nedostatek prostoru, světla, atd). Nové výsadby doplňují stávající zachované dřeviny, zároveň tvoří nové souvislé úseky stromořadí. Pro návrh výsadeb jsou využívány pouze domácí druhy dřevin, na místě prosperující. Záměrně není pro výsadby navržen javor horský, který je již hojně zastoupen v aleji a jasan ztepilý, kterému se viditelně na lokalitě nedaří. Pro výsadbu byly z neovocných dřevin vybrány lípy, které místy již v aleji rostou a viditelně prosperují. Dále javor mléč, který doplní krátký úsek stávajících dubů a několik kusů olší, které jsou navrženy a zamokřené části aleje. Výběr odrůd ovocných stromů vychází ze Standardů AOPK – Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině, kategorie sortimentu Prioritní, Místní příp. Specializovaný. Technologie výsadby, použitých druhů a postupu provedení následné péče, je uvedeno v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení aleje a pečlivost provedení následné povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí celkové obnovy aleje a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Celkové pojetí projektu spočívá v obnově a zachování krajinotvorného prvku, kterým alej je. Stávající stromy určené k ošetření a k zachování, budou doplněny o novou výsadbu tak, aby do budoucna nahradily dožívající stromy a alej se tak stala hodnotný prvkem krajiny plnící své nezastupitelné funkce. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou.

6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:

Stanovisko:

- Agentura nemá námitky k realizaci projektu „Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. II/263“, podle dokumentace vypracované Ing. Miluší Portlovou, DiS. z 07/2022 pokud budou splněny následující podmínky:

1. Při výsadbě dřevin budou dodržovány postupy stanovené arboristickými standardy Agentury: SPPK A02 001:2021 Výsadba dřevin, SPPK A02 002:2015 Řez stromů, SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů, SPPK A02 004:2019 Bezpečnostní vazby a ostatní stabilizační systémy, SPPK A02 005:2018 Kácení stromů, SPPK A02 010:2020 Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury, SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině.
2. Použité stroje a zařízení budou v bezvadném technickém stavu. Při jejich používání bude zabráněno jakékoliv možnosti kontaminace okolí (např. únikem oleje, pohonných hmot či provozních kapalin z těchto strojů).
3. Veškerý přebytečný materiál, včetně zeminy a kamenů, bude uložen v souladu s platnými právními předpisy.
4. Ošetřování, kácení a další zásahy do stávajících dřevin rostoucích mimo les budou probíhat mimo období hnízdění ptactva, tedy v období od 15. září do 31. března běžného roku.

- Záměr není, na základě současných znalostí a při splnění výše uvedených podmínek, v rozporu s platným plánem péče o CHKO České středohoří.

- Záměr nezasahuje do ochranných podmínek zvláště chráněných druhů.

6. **Ochrana vod**

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, jako **vodoprávní úřad**, věcně a místně příslušný sděluje:

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
- Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Podmínky kácení:
Kácení se provede v době vegetačního klidu a to od 1.10.2022 do 31.3.2023 a od 1.10.2023 do 31.3.2024.

Podmínky kácení:

1. Kácení bude provedeno dle § 8 odst. 1 zákona v době vegetačního klidu, tj od 1. listopadu do 31. března,
2. Kácení stromů musí být svěřeno odborné firmě, která zabezpečí bezpečnost v okolí a zabezpečí ponechané stromy tak, aby nedošlo k trvalému snížení ekologických a estetických funkcí nebo bezprostředně či následně způsobení jejich odumření.
3. Než dojde ke kácení, které bude provádět odborná firma, kontaktujte písemně, popř. ústně, místně příslušný orgán ochrany přírody, v tomto případě Obecní úřad Stružnice.
4. Povolení je platné od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí do 31.3.2024.
5. V souladu s § 9 zákona č, 114/1992 Sb., se ukládá žadateli provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy dle projektu rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. II/263

Podmínky kácení:
Kácení bude provedeno odborně vyškolenou osobou v období vegetačního klidu od 1. listopadu 2022 do 31. března 2023. Okolní pozemky zasažené kácením musí být uvedeny do původního stavu. Návrh obnovy stromů dle průvodní zprávy Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č.II/263

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plynně navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019).** Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českodubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva
  Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291

CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_029/0002518

- 32. výzva
  Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_032/0002775
- 59. výzva
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006071
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006069
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006058
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006070
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006038

- 93. výzva
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_093/0008035

- 108. Výzva
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008834
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008821
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008822
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008823
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008824
  Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903
  CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008838

- 131. Výzva
  Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847
  hash kod: WycqwP
  Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210
  hash kod: WygwaP
  Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626
  hash kod: WygvgP
  Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212
  hash kod: WyhaCP
  Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215
  hash kod: WyhbEP
  Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011
  hash kod: WyhcSP

- 140. Výzva
  Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789
  reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013069
  Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915
  reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013070
  Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920
  reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013071
  Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924
  reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013072

8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) – ~~3,75 ha~~ **2 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- **07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji** **35 m2** ~~1 147 m2~~
- **07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo** **52 ks** ~~134 ks~~
- **07_6 - Počet ošetřených stromů** **130 ks** ~~254 ks~~